

**UCHWAŁA NR XLLIV/261/21
RADY GMINY ŁAGIEWNIKI**

z dnia 25 listopada 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2022 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 1372) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1170; z 2021 r. poz. 401, poz. 1558) Rada Gminy Łagiewniki uchwała co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Łagiewniki zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łagiewniki.

§ 3.

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XXX/188/19 Rady Gminy Łagiewniki z dnia 26 listopada 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2021 r. (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2020r. poz. 6584)

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2022 r.

Przewodnicząca Rady
Gminy Łagiewniki

Dobromiła Szachniewicz

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Łagiewniki:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **912,00 zł**
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1522,00 zł**
- 3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton **1826,00zł**

2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według poniższej tabeli :

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	15	960,00	1085 ,00
15		1085,00	2339,00
Trzy osie			
12	25	1901,00	3003,00
25		2100,00	3310,00
Cztery osie i więcej			
12	31	3145,00	3485,00
31		3345,00	3485,00

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art. 8 pkt 3 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton **1060,00 zł**
- 2) od 5,5 tony i poniżej 9 ton **1738,00 zł**
- 3) od 9 ton i poniżej 12 ton **2130,00 zł**

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, zawieszenia, o których mowa w art. 8 pkt 4 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych według stawek określonych według poniższej tabeli :

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	36	2300,00	2694,00
36		2792,00	3485,00
Trzy osie i więcej			
12	36	2360,00	2694,00
36	40	2960,00	3364,00
40		3364,00	3485,00

5. od przyczep i naczep, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, których mowa w art. 8 pkt 5 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego): od 7 ton i poniżej 12 ton **1400,00 zł**

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, o których mowa w art. 8 pkt 6 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) według poniższej tabeli:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	25	1050,00	1150,00
25		1250,00	1500,00
Dwie osie			
12	33	1060,00	1160,00
33	36	1601,00	1850,00
36		1973,00	2694,00
Trzy osie i więcej			
12	36	1293,00	1772,00
36		1973,00	2694,00

7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniej niż 22 miejsc **2156,00 zł**
- 2) równej lub wyższej niż 22 miejsc **2726,00 zł**

Uzasadnienie

Podatki i opłaty lokalne stanowią dochody własne gminy. Jednym z ich źródeł jest podatek od środków transportowych. Kompetencje do ustalania wysokości stawek tego podatku posiada Rada Gminy, z tym że muszą one uwzględniać limity określone corocznie przez Ministra Finansów. Proponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych zakładają przyjęcie odmiennej niż dotychczas polityki podatkowej, uogólniające dotychczas przyjęte zasady opodatkowania środków transportowych na terenie gminy Łagiewniki. Uogólnienie kryteriów różnicowania stawek w zależności od rodzaju przedmiotu opodatkowania jest gwarantem przejrzystych i stabilnych zasad opodatkowania, zwiększając jednocześnie pewność w wyborze odpowiedniej stawki opodatkowania przez podatnika. Mniej skomplikowane zasady opodatkowania powinny skutkować w przyszłych latach zwiększeniem liczby podatników, co wpłynie na wyższe dochody gminy. Stawki opodatkowania środków transportowych obowiązujące w 2022r. przyjęte zostały z uwzględnieniem stawek minimalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej (M. P. z 2021r., poz. 968) oraz stawek maksymalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej (M. P. z 2021r., poz. 724). Wobec powyższego uzasadnione jest przyjęcie uchwały w proponowanym kształcie.